

换档操纵控制系统-SCM250 (6MT)

规格

扭矩

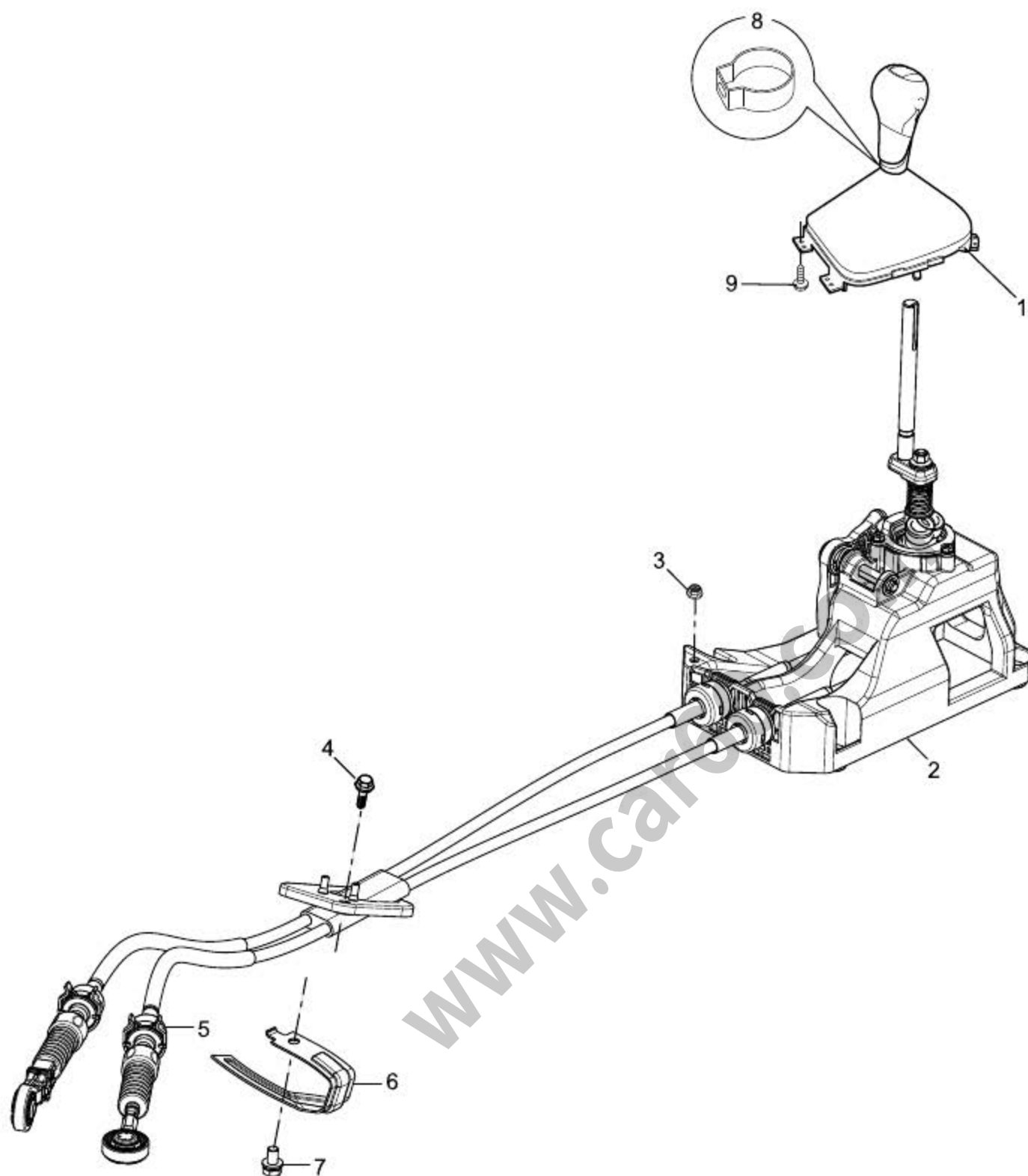
说 明	扭 矩
螺栓-中控台上饰板	0. 6 - 1Nm
螺栓-软轴支架	19 - 25Nm
螺母-手动换挡机构到车身	19 - 25Nm
螺栓-换挡拉索到车身	12 - 15Nm

www.car60.com

描述与运作

系统布置图

换挡操纵机构分解图



S9220002

1. 换挡球头手柄及护套总成
2. 手动换挡操纵装置及选换挡拉索
3. 螺母 - 换挡机构到中央通道
4. 螺栓 - 选换挡拉索到车身
5. 卡扣 - 选换挡拉索
6. 选换挡拉索软轴支架
7. 螺栓 - 选换挡拉索软轴支架
8. 卡扣 - 换挡球头手柄
9. 螺钉 - 护套总成

维修指南

换挡杆球头-手动

拆卸

1. 将换挡杆挂入空挡。
2. 松开将中控台上饰板本体总成固定到中控台的卡扣。



S9223200

3. 拆卸并废弃将球头及护套总成固定到换挡杆的金属卡扣。

注意：金属卡扣每次拆卸后需更换。



S9223201

4. 小心地向上拉球头及护套总成，使其从换挡杆上松开并拆下球头及护套总成和中控台上饰板。
5. 拆下将换挡护套总成固定到上饰板本体总成上的4螺钉，拆卸球头及护套总成。

安装

1. 将换挡护套总成固定到上饰板本体总成上，装上4个螺钉拧紧到**0.6 - 1Nm**，并检查扭矩。
2. 将球头及护套总成和中控台上饰板定位到换挡杆上，并将金属卡扣卡紧。
3. 将中控台上饰板固定到中控台上，并卡紧卡扣。

换挡杆总成-手动

拆卸

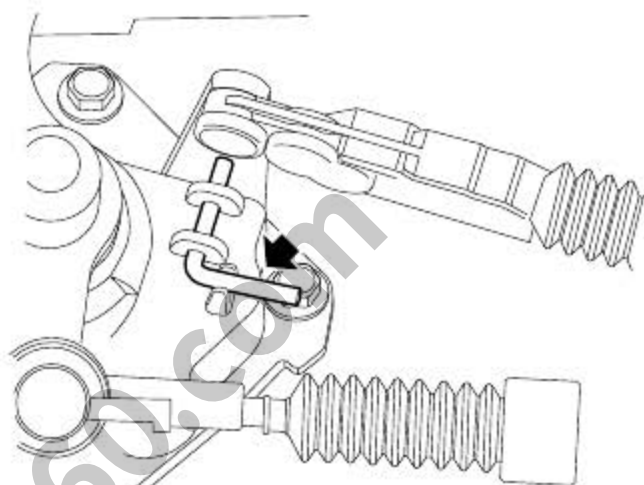
1. 拆卸蓄电池托盘。
2. 拧下换挡杆球头及护套总成。

换挡杆球头及护套总成拆卸

3. 拆下中控台总成。

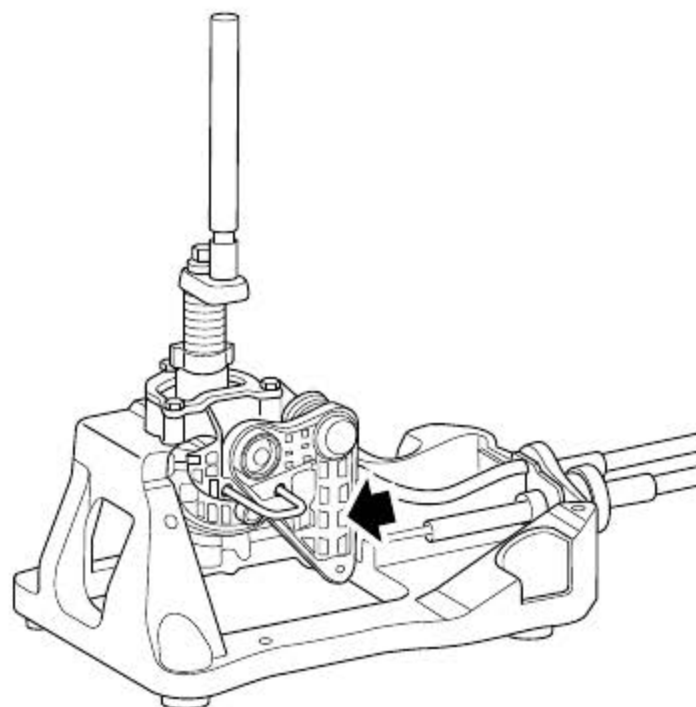
中控台总成拆卸

4. 定位换挡杆球头至1/2挡中间位置。
5. 对准操纵盖和选挡摇臂孔，插入变速器1/2挡卡销（或可使用 $\Phi 5\text{mm}$ 的弹性销冲具），以保证安装时换挡操纵装置挡位与变速器操纵机构挡位的相对位置固定。

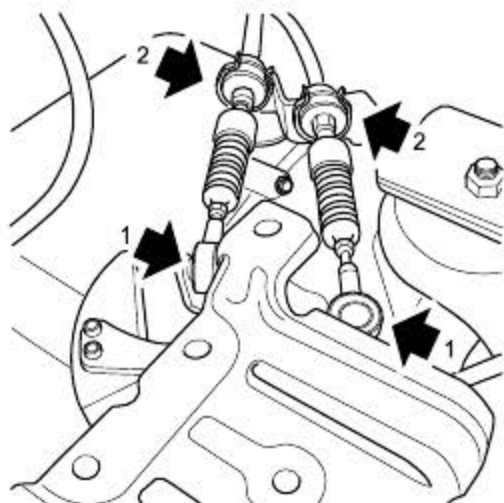


S9220013

6. 对准操纵机构装置和操纵杆上的孔，插入操纵机构的1/2挡锁卡销（或可使用 $\Phi 5\text{mm}$ 的弹性销冲具），以保证安装时换挡操纵装置挡位与变速器操纵机构挡位的相对位置固定。



7. 拆下4个将换挡机构总成固定到车身上的螺母。
8. 松开2个将拉索固定到车身的螺栓。
9. 从选换挡摇臂上松开拉索球节（1），并松开将选换挡拉索固定到拉索支架上的夹子（2）。



S1220149

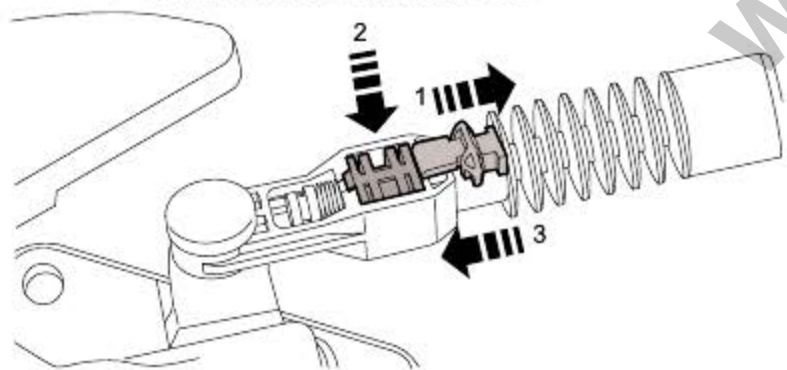
10. 拆卸换挡软轴支架固定到副车架的螺栓并拆下软轴支架。
11. 拆下换挡操纵机构总成。

安装

1. 定位软轴支架到副车架上，安装并拧紧螺栓至 **19 - 25Nm**，并将换挡拉索穿过软轴支架。
2. 定位换挡机构总成到车身上，安装并拧紧螺母至 **19 - 25Nm**。
3. 安装2个将拉索固定到车身的螺栓并拧紧至 **12 - 15Nm**。
4. 用夹子将选换挡拉索固定到拉索支架上。
5. 连接拉索球节到选换挡摇臂上。

注意：夹子安装到拉索支架时，不要用手或工具按压换挡拉索的尼龙导向管，安装后需检查导向管是否有脱落。

6. 选挡拉索调整好长度后先将顶部的卡子后推（1），再下压挡块到底（2），再将卡子前推（3）从而将选挡拉索接头卡紧。



S9220014

7. 选换挡拉索安装完毕后，拔掉变速箱的1/2挡卡销。
8. 拔掉换挡机构总成上的1/2挡锁卡销。
9. 安装中控台总成。

中控台总成安装

10. 安装换挡球头及护套总成。

换挡杆球头及护套总成安装

11. 安装蓄电池托盘。